

## La Section de BRET-LOCUM

En 1920, dans cette portion de lac, n'existaient que les sections de Saint-Gingolph et de Meillerie pour surveiller une côte de près de 10/12 Km.

Les bateaux de transport, voyageurs et plaisanciers devenant de plus en plus nombreux, mais aussi le désir de se mesurer à d'autres rameurs, incitèrent plusieurs jeunes hommes à envisager la création d'une nouvelle section: celle de BRET-LOCUM. C'est après 2 ans de négociations, en janvier 1923, que le Président de la section de Saint-Gingolph, M. MICHAUD, adresse officiellement à M. JACOTTET, Président Central de la S.S.L.L. (Société de Sauvetage du Lac Léman), la demande suivante:

"M. le Président,

Je viens au nom de 3 sociétaires de la section de Saint-Gingolph demeurant à Bret, 3 sociétaires de la section de Meillerie demeurant au Locum, et de 20 jeunes gens pêcheurs demeurant dans ces deux localités, vous demander l'autorisation de fonder la section de BRET-LOCUM. Cette station serait admirablement placée pour surveiller et rendre des services le cas échéant."

Les faits lui donnant raison le 9 août 1926, lorsque 3 équipiers (lettres de félicitations) sauvèrent de la noyade plusieurs passagers d'un voilier dont 2 enfants: ce fut la 1<sup>ère</sup> intervention importante.

A mi-distance des 2 chefs-lieux, BRET est le hameau de Saint-Gingolph, LOCUM le hameau de Meillerie, tous les deux séparés par le nant de Locum.

La section du BOUVERET se proposa alors comme section marraine et, le 1<sup>er</sup> avril 1923, le sauvetage de BRET-LOCUM voyait officiellement le jour, sous la présidence de JACQUIER Louis, avec 43 membres, 43 pêcheurs et carriers, bateliers et bûcherons prêts à affronter les autres sections amicalement, mais aussi porter assistance aux personnes en danger sur le lac. Notre dernier membre fondateur, VIOLLAZ Léon, est malheureusement décédé en 1998.



Les débuts à la rame furent modestes, BRET-LOCUM, n'ayant pas encore de canot, devait aller s'entraîner à Saint-Gingolph. Néanmoins, ils participèrent à la course d'Ouchy en 1923. Les canots de pêche étaient prêts à être utilisés pour d'éventuelles interventions.

Le canot de sauvetage fut construit au chantier naval du LOCUM par les charpentiers qui construisirent les plus belles barques du Léman. Pour cela, un marchand de bois de Verossaz offrit une pièce de mélèze du Valais pour la quille et la coque, la société bourgeoise de Saint-Gingolph autorisa la coupe de sapins pour la ramerie du canot, puis plus tard pour le hangar. Les charpentiers et les bûcherons allèrent dans les bois de Bret repérer puis couper les "ai" ou cytises nécessaires pour les courbes naturelles du canot. Monsieur le curé de Saint-Gingolph aurait même donné l'autorisation de faire ces coupes le dimanche. Le reste de l'armement fut payé par la section ou offert par des amis de BRET-LOCUM. Et, le 15 juin 1924, le canot fut inauguré en grande pompe, en présence d'une foule considérable et de la fanfare de Meillerie "La Républicaine".

Le financement du canot, soit Fr. 5'128, fut couvert par les subventions des 2 communes, une souscription, une tombola, et surtout par un don très important de M. et Mme DOUARIN, propriétaires de la fabrique de perles de Saint-Gingolph. Ceux-ci travaillaient étroitement avec les pêcheurs qui les fournissaient en sardines pour en tirer l'orient de leurs perles. Le canot prit tout naturellement le nom de "PERLE DU LAC" avec comme marraine Mme DOUARIN.

En 1930, le canot fut doté d'une voile latine, ce qui permettait aux équipiers de se rendre plus facilement aux courses régionales et, relevé dans nos archives: "Cela faisait une promenade en même temps qu'un exercice à la voile et à la rame".

D'autres anecdotes ont été relevées dans les archives:

- amusante: lorsqu'un de nos membres, Léon Violaz, fit sombrer avec son chaland, la vedette des gabelous endormis sur le lac, entre Meillerie et Locum!! Heureusement, un sauveteur était sur place!!

- qui a bouleversé la côte française: lorsqu'en 1925, 2 pêcheurs, dont Adrien Fornay, Président de 1946 à 1966, membres de notre section ont été "kidnappés" par la douane suisse, avec leur matériel, ce qui a déclenché la mobilisation des sections françaises et failli provoquer un incident diplomatique avec nos amis suisses.

Depuis 75 ans, notre canot a été régulièrement entretenu, conservé dans le hangar sur un lit de gravier à quelques centimètres du niveau du lac, pour éviter le dessèchement. Ce n'est qu'en 1999 que la "PERLE DU LAC" a eu besoin de remplacer plusieurs morceaux de courbes et quelques décimètres d'un long malmenés par le temps, réparations en partie financées par une subvention de la commune de Saint-Gingolph.

Le hangar fut construit en 1925 à la limite de la grève sur un morceau de "râpe" offert par la bourgeoisie. Tous les membres participèrent aux travaux de terrassement, de maçonnerie et de couverture. Ce garage fut agrandi en 1976/1977 pour recevoir un canot d'intervention rapide, puis surélevé à partir de 1983 sous l'impulsion du Président André ZENONI et du Comité de l'époque pour en faire une salle de vigie. Après 17 ans de travaux entièrement financés par la section grâce aux fêtes et lotos, mais aussi réalisés par de nombreux sociétaires, notre local est maintenant terminé pour l'essentiel.

Jusqu'en 1945, seuls les rameurs étaient particulièrement performants.

A partir de 1945, un effort particulier fut mené pour former des équipes de plonge et de soins aux noyés, efforts qui permirent de remporter 8 vases de Sèvres au classement général entre 1947 et 1978.

En 1974, le Président André ZENONI créa la surprise en inscrivant 4 jeunes femmes comme membres actifs et une équipe de soins aux noyés mixte qui remporta le 1<sup>er</sup> prix avec 125 points!! Initiative reprise très rapidement par d'autres sections.

Il y eut aussi des moments de doute, lorsque pendant 5 ans, la section ne put participer à aucune course faute d'équipiers, mais sans jamais oublier le but premier de toute section de sauvetage: la prévention des accidents sur le lac et la sauvegarde des personnes.

Et il a suffi que quelques membres reviennent, en entraînant leurs amis pour que tout recommence à l'Internationale de La Tour-de-Peilz en 1998, avec des résultats très satisfaisants.



*Entraînement sur la "Perle du Lac" - 1998*

Actuellement, la section compte 61 membres dont 8 doyens et 20 vétérans. Une vingtaine de membres possèdent le permis bateau et sont donc susceptibles d'être appelés en cas d'intervention.

La société est opérationnelle grâce à deux "bips" qui nous relient aux pompiers. Nous disposons d'un "Zodiac" armé d'un moteur de 55 CV, mais celui-ci présente des signes de faiblesse. Agé de 15 ans, il devrait être remplacé prochainement



*BRET-LOCUM - La Tour en 1998*

Les deux hameaux s'étant très dépeuplés, une bonne partie de nos membres vient des communes voisines. Cela ne change ni l'ambiance, ni le désir de bien faire.