

Monsieur Paul Jacquier

† Paul Jacquier s'est éteint le 16 janvier 2005. Fils de pêcheur, Maire d'Yvoire de 1945 à 1995, doyen de la section d'Yvoire, il fut le fondateur du Syndicat Intercommunal pour la prévention des accidents et l'organisation de l'Alerte et des Secours sur le Lac Léman en 1970, après les deux naufrages tragiques de *La Fraidieu* et de *La Sainte Odile*.

Homme du Léman, ayant une connaissance instinctive de ses eaux, il fut très attaché à la vie et au fonctionnement de la section de Sauvetage d'Yvoire. Il lui arriva même de participer directement, à un âge avancé, à des interventions nocturnes lorsque les sauveteurs étaient en nombre insuffisant sur place.

Il aimait dresser la tête face au lac comme pour sentir les humeurs, et il ne se passa sans doute pas un jour de sa retraite sans qu'il s'en approche ou le regarde.

Avec sa disparition c'est une page d'histoire, du Léman qui s'est tournée et la SISL perd un membre éminent.



Jean-Claude FERT, Maire

La section d'Yvoire

Section organisatrice de l'Inter 2006, les 15 et 16 juillet.

En 1972, le journal régional titrait pour la 1^{re} fois: Yvoire organise sa 1^{re} Fête Internationale. Pour le 700^e anniversaire d'Yvoire, la Section de Sauvetage, avec ses 120 ans et ses 60 membres, se sentait obligatoirement concernée en associant les 34 sections du tour du lac.

Historiquement, Yvoire, en 1306, s'appelait AQUARIA. Elle a été fortifiée par Amédée V, en raison de sa position avancée sur le promontoire bas-chablaisien du Léman.

Le lac a été un champ de batailles important durant les guerres médiévales et la navigation de guerre a joué un rôle décisif dans la victoire finale de la Savoie contre le Dauphiné, notamment avec la prise d'Hermance, seul port dauphinois en 1354. Rovorée, fief Faucigneran, est assiégé par le lac et pris le 29 août 1307 soit un an jour pour jour après la signature de l'Acte d'Echange de 1306 qui faisait d'Yvoire la propriété des Comtes de Savoie.

NAISSANCE DE LA SECTION

A Yvoire, les habitants ont toujours vécu avec l'influence, le souffle du lac peut être, à cause de la position avancée du village dans le lac, de cette pointe qui délimite le Grand Lac et le Petit Lac. Les habitants étaient essentiellement des lacustres, ils vivaient de la pêche et des activités du lac, beaucoup travaillaient sur les barques, puis à la Compagnie Générale de Navigation. Même les gens de la terre pour les travaux des champs se tournaient du côté du lac pour voir si une dépression arrivait. Ils avaient l'habitude de dire "y'a nyon sur Rolle" qui en patois voulait dire "y'a rien sur Rolle, on peut y aller".

Les femmes, "les begattières", allaient vendre leurs légumes au marché à Nyon par le bateau. La vie avec le lac a toujours existé à Yvoire et la création de la section a été un phénomène tout à fait naturel, rares sont les familles qui n'ont pas participé, à un moment ou à un autre, à la vie de la société. Elle a toujours fait corps avec la commune, fixant dans notre mémoire des personnages et des images de la vie lacustre d'autrefois.

LES SECOURS

En 1971, suite aux terribles naufrages de la Saint Odile et de la Fraidieu, voyant le développement croissant de la navigation de loisir, notre maire, à qui nous devons beaucoup, Monsieur Paul Jacquier, très attaché au lac par ses origines et évidemment membre de la section de sauvetage, fit ajouter au cahier des charges du Syndicat Intercommunal "SIVOM", où il assurait la fonction de Président, "la sécurité des rives françaises". La côte est équipée de 3 vedettes d'interventions.

Les membres de la section sont bénévoles, ils assurent toute l'année, par groupe de 3, les vigies pour une semaine. Avec l'activité touristique à Yvoire, on a la chance d'avoir 7 ou 8 personnes de la section qui travaillent à moins de 700 mètres du port, pouvant être mobilisées rapidement pour intervenir. Les pompiers centralisent les appels et déclenchent les secours par signal sonore sur "BIP".



Photo de famille

Nous sommes responsables du bateau "La Chablaisienne", mis à notre disposition par l'association des rives françaises. Nous restons en rapport direct avec les pompiers pendant toute la durée des secours et nous pouvons demander de l'aide aux sections suisses les plus proches, avec lesquelles nous entretenons de bonnes relations au sein de la SISL. La plupart des équipiers sont dotés du brevet de secouriste, du permis bateau et chaque année sont envoyés en formation.

Les photos parlent mieux qu'un discours. 120 années pour notre société... On commence à faire partie du patrimoine! Mais c'est encore très jeune par rapport aux 700 ans d'Yvoire.

C'est tout à l'honneur des riverains du Léman de s'être organisés autour du lac dès 1885, d'ailleurs notre bateau s'appelle "Le Trait d'Union". Dans une société civile en perpétuelle mutation, une association patrimoniale comme la nôtre donne aux jeunes des repères dont ils manquent de nos jours cruellement.

Alors profitons de cette grand messe qu'est l'Internationale pour passer 2 journées merveilleuses dans la joie et la beauté de notre sport. Nous mettrons tout en œuvre pour que les 15 et 16 juillet soient deux journées dont on se souviendra.

Nous ne dirons pas "Bon vent" ce jour là (à cause des courses de canots!), mais nous ne nous laisserons pas "platèler".

André Bugnet président