



Sauvetage de Genève

Société d'utilité publique sans but lucratif

www.sauvetage-geneve.ch

geneve@sisl.ch

+41 22 731 11 82 (24/7)



Rapport d'activité 2019-2022

Date de publication : mars 2023

Rédaction : V. FOGLIA, S. JUNG, P. PROPPER

Révision et mise en page : S. JUNG

Chers membres, chers partenaires,

Nous vous présentons notre rapport d'activité 2022, qui inclut une comparaison avec les activités des 4 années précédentes, soit de 2019 à 2022.

Ce rapport est neutre et transparent, sans commentaire, reflétant au mieux notre activité.

Nos objectifs sont les suivants :

- Garantir la sécurité des navigateurs et des nageurs, de manière efficace, en collaboration avec nos partenaires bénévoles, volontaires ou professionnels.
- Utiliser de manière efficiente nos ressources financières, matérielles et humaines.
- Maintenir un niveau de formation adéquat pour nos sauveteurs.

Nous remercions nos 33 sauveteurs et 5 jeunes sauveteurs, tous bénévoles. Sans eux et sans le temps qu'ils offrent au sauvetage, rien de tout cela ne serait possible.

Si vous désirez vous aussi nous soutenir en tant que membre sympathisant ou nous recommander auprès de vos connaissances, il vous suffit de nous envoyer un courriel et c'est avec plaisir que nous vous présenterons notre activité.

Nous restons à votre disposition pour toutes questions sur nos activités.

Au nom du Comité,

Vittorio FOGLIA
Président
Sauvetage de Genève



Notes :

Définition des données : Nous avons apporté notre définition de chaque donnée.

Qualité des données : Nous nous efforçons grâce à nos rapports d'intervention de rapporter des données réelles et non influencées.

Table des matières

Table des matières	3
1. Situation 2022	4
2. Message du comité	5
2.1 <i>Analyse des besoins pour l'année 2023</i>	6
2.2 <i>Évolution 2019-2022</i>	6
2.3 <i>Conclusion de l'année 2022</i>	6
3. Sauveteurs	7
3.1 <i>Effectif</i>	7
3.2 <i>Formation</i>	8
4. Bateaux	9
4.1 <i>Activité totale</i>	9
4.2 <i>Consommation des bateaux</i>	10
5. Présences	11
5.1 <i>Vigies</i>	11
5.2 <i>Surveillances</i>	11
5.3 <i>Alarmes</i>	11
6. Interventions	13
6.1 <i>Nombre d'interventions</i>	13
6.2 <i>Embarcations / personnes assistées</i>	13
6.3 <i>Provenance de l'alarme</i>	14
6.4 <i>Zone d'intervention</i>	14
6.5 <i>Fréquence horaire / mensuelle</i>	15
7. Incidents	16
8. Environnement	17
9. Prévention	17
10. Budget 2020-2023	18
11. Acronymes et abréviations	19

1. Situation 2022

Le Sauvetage de Genève fait partie de la Société Internationale de Sauvetage du Léman (SISL) qu'il a cofondée en 1885 et dont les 34 sociétés membres franco-suissees sont gérées indépendamment, selon des statuts de la SISL.

Les valeurs du Sauvetage de Genève sont :

- Un sauvetage de qualité
- L'encadrement de jeunes sauveteurs
- La protection de l'environnement
- La prévention
- Le soutien aux activités caritatives

Notre mission est de « porter assistance et aider les personnes en difficulté sur le lac ». Pour remplir cette mission, nous avons :

- 1 poste de secours situé aux Bains des Pâquis (2 locaux)
- 3 bateaux de sauvetage équipés (vedette 210, unité d'intervention 310 et newmatic 510)
- 1 bateau (newmatic 410) et 5 paddles, mis à disposition par l'AUBP
- 184 membres, dont 30 sauveteurs actifs
- 4 instructeurs internes et 1 médecin référent
- de nombreux partenaires bénévoles, volontaires ou professionnels

Les sauveteurs sont de vigie tous les jeudis soir et tous les week-ends de 10h à 18h, de mai à septembre (permanence au poste de secours ou en patrouille sur le lac). En dehors de cette période, nous assurons, avec les 4 autres sections genevoises (Bellevue, La Belotte-Bellerive, Hermance et Versoix), une permanence en tournus tous les 5 week-ends. Nous sommes également présents les jours officiels de congé en semaine.

Notre zone d'intervention s'étend du pont du Mont-Blanc jusqu'aux sociétés de sauvetage voisines, soit celles de La Belotte-Bellerive et de Bellevue. En dehors de la « saison », notre secteur s'étend jusqu'à Versoix et Hermance.

En addition aux vigies, nous assurons une permanence. Le chef de piquet répond à tous les appels sur le numéro du sauvetage (+41 22 731 11 82) et envoie l'alarme à nos sauveteurs ou redirige l'appelant vers la société ou le service compétent. Dans ce cadre, un système d'alarmes internes est en place, en plus des alarmes reçues directement par la CECAL.

Nous assurons par ailleurs la surveillance de plus en plus de manifestations tant sportives, que culturelles ou encore festives. Les organisateurs font également appel à nous pour la préparation et l'organisation de certaines manifestations en nous demandant d'être partenaires.

L'Association Genevoise des Sections de Samaritains nous a, par exemple, demandé à plusieurs reprises en renfort pour couvrir les besoins en personnels lors de manifestations conséquentes sur le Canton. Une collaboration très appréciée par nos sauveteurs en termes de formation et d'échange de connaissances.

2. Message du comité

L'activité du Sauvetage de Genève en 2022 est restée soutenue. Le nombre total d'interventions a légèrement augmenté en 2022, par rapport à l'année dernière.

Notre situation financière est saine. Nous recevons régulièrement des dons de navigateurs à la suite d'interventions sur le lac. Le nombre de membres sympathisants a, cette année encore, augmenté.

Notre entité est présente sur toutes les manifestations dans le secteur de Genève, afin d'accroître la sécurité du plan d'eau aux côtés de nos partenaires.

Toutes nos interventions restent et resteront gratuites, mais une lettre avec nos coordonnées bancaires est remise à chaque navigateur assisté.

Nous remercions nos partenaires privés, les associations, les sociétés ou les indépendants qui nous soutiennent et avec qui nous avons eu plaisir à collaborer cette année.

Merci à nos 184 membres pour leur précieux soutien.

Grâce à eux, nous avons pu réaliser 134 interventions en 2022.

Le comité,

Vittorio FOGLIA

Président

Sacha WUNSCH-VINCENT

Vice-président / secrétaire

Samuel JUNG

Responsable administratif

Philippe PROPPER

Responsable formation

Eric STEINMYLLER

Responsable technique

Zoé WALDMANN

Trésorière

2.1 Analyse des besoins pour l'année 2023

L'année 2023 arrive à grands pas, après 2 années de dérèglement dû au COVID, notre activité repart à 100%. L'inflation notable présente en ce début d'année remplit une certaine inquiétude, en effet, si les prix des carburants étaient déjà au plus hauts en 2022, toute la hausse des prix semble affecter tous les secteurs notamment dans le monde naval. À ce propos, le Sauvetage de Genève doit trouver en 2023 de nouveaux partenaires pour faire face à ces nouvelles dépenses qui ne doivent en rien entacher notre engagement et la qualité de nos sauvetages.

2.2 Évolution 2019-2022

En 4 ans seulement, le sauvetage a subi des modifications importantes dans le but de faciliter l'engagement de secours. Premièrement par l'installation d'une centrale téléphonique avec l'appui de notre opérateur, le sauvetage peut recevoir en simultanés plusieurs appels, leur permettre de patienter et le cas échéant, pouvoir les redistribuer. Cette amélioration lancée par le sauvetage de Genève et reprise par les autres sections genevoises permet d'officialiser notre service et de rediriger les appels vitaux directement vers les centrales d'urgence. En outre, le sauvetage s'est doté de nouveaux équipements aquatiques, permettant aux sauveteurs d'entrer dans l'eau par toutes températures. Ces nombreux équipements apportent un confort et une sécurité accrue aux équipes de sauveteurs. Depuis 2020, les sauveteurs disposent de l'intranet pour s'inscrire aux différents événements dynamisant ainsi la communication au sein des sauveteurs.

2.3 Conclusion de l'année 2022

L'année 2022 se termine sur une note positive en effet, sur le plan des formations le panel de formation s'élargit d'année en année avec de nouveaux partenaires, les derniers en date sont les ambulanciers GTA avec qui nous avons réalisé plusieurs exercices, mais aussi sur le plan matériel et sur l'élaboration des documents utiles ouverts à tous sauveteurs sur notre kDrive.2022, *Annus communicationis* ; après plusieurs décennies dans le système analogique VHF, la SISL en collaboration avec les autorités vaudoises a disposé des antennes spécifiques afin d'établir un réseau numérique pour tous les sauvetages. Cette nouvelle disposition arrivera au cours de l'année elle permettra de scinder le lac en plusieurs secteurs et d'avoir une meilleure communication notamment sur les grosses manifestations où le canal 16 est rapidement saturé. Le sauvetage se dotera prochainement des radios de nouvelle génération qui seront utilisées conjointement avec les radios ICOM dont nous disposons.

Dernière nouveauté, toutes les radios Hytera utilisées pour le nouveau réseau seront géolocalisées et permettront à toutes les sections de représenter sur une carte les bateaux de la SISL en temps réel. En définitive, l'année 2022 s'inscrit dans un nouvel air, un nouveau dynamisme avec une nouvelle équipe composée de 7 nouveaux sauveteurs prêts pour l'année 2023 !

3. Sauveteurs

3.1 Effectif

Un nombre idéal de sauveteurs a été défini en 2015, soit 19 équipiers et 6 chefs de vigie (dont 2 chefs de piquet). Le recrutement se fait en conséquence.

L'école de formation 2022 a permis de former 2 nouveaux sauveteurs. La prochaine école de formation aura lieu en 2023 pour former de nouveaux sauveteurs. Durant l'année 2022, 7 sauveteurs ont quitté l'équipe opérationnelle et 3 sauveteurs nous ont rejoints d'une autre section.

Effectif de la société au 31 décembre 2022

- Chefs de vigie : 6
- Chefs de piquet : 2
- Équipiers : 24
- Pilotes : 7
- **Sauveteurs (total) : 31**

- Mousses : 5
- Jeunes sauveteurs : 4
- **Membres (total) : 184**

- Âge moyen : 33
- Années SISL : 3,6
- Turnover : 23%

Chef de piquet : Gère les appels et les alarmes, ainsi que le suivi post-intervention.
 Chef de vigie : Pilote confirmé par le comité pour gérer des vigies.
 Pilote : Équipier qui a le permis, validé par le comité et notre formateur bateau.
 Sauveteur : Équipier
 Mousse : Membre en première année d'essai pour devenir sauveteur.
 Jeune sauveteur : Jeune âgé de 13 à 17 ans, participant à 5 vigies par année, ainsi qu'aux formations.

Âge moyen : Âge moyen des sauveteurs.
 Années SISL : Nombre moyen d'années des sauveteurs en tant que membres de la SISL.
 Turnover : Nombre de sauveteurs partis par rapport au nombre de sauveteurs total.

3.2 Formation

Depuis 2015, notre objectif est de développer la qualité des secours en se rapprochant du standard des normes IAS. Tous nos sauveteurs sont certifiés BLS-AED et Base Pool SSS. Ces deux brevets sont des prérequis pour devenir sauveteur.

Nos sauveteurs agissent en outre sous la supervision de notre médecin référent, qui valide chaque année notre concept sanitaire.

Un entraînement obligatoire BLS-AED est exigé pour tous les sauveteurs présents chaque samedi de vigie, depuis octobre 2018 et des exercices sont régulièrement organisés pendant les vigies.

Nous encourageons la formation des sauveteurs, 100% prise en charge par notre société.

Formations proposées en 2022

- Nombre de formation : 30
- Heures de formation : 201

NB. Un équipier doit suivre 20h de formation continue par année. Les recyclages BLS-AED obligatoires ne comptent pas dans ces 20h. Le stage individuel en ambulance compte pour 12h, réalisable tous les 3 ans.

En 2022, ont été proposés aux sauveteurs :

20 jours de formation parmi lesquels, des formations matelotage, médico-sanitaire, mais aussi de la connaissance générale du lac et des ports, pour un total de 119 heures. Le sauvetage de Genève forme aussi les sauveteurs au BLS-AED à l'interne.

De plus, nous avons eu la possibilité d'effectuer des exercices en commun avec la société Genève Team Ambulances.

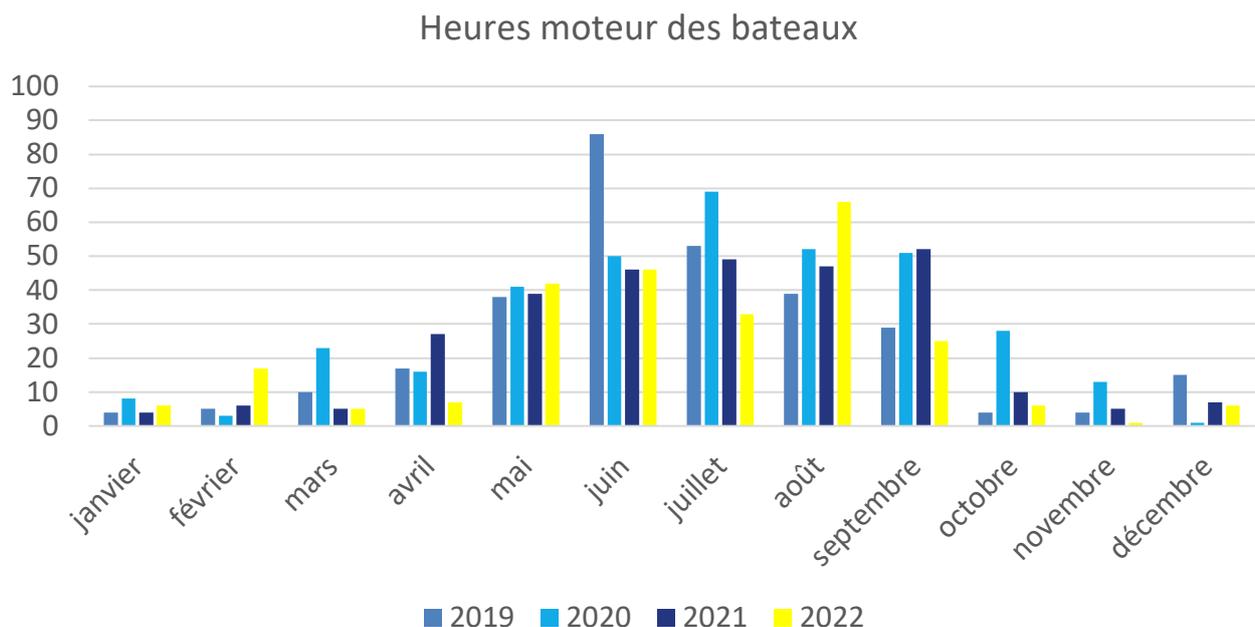
4. Bateaux

4.1 Activité totale

Vedette 210 : L'appellation « vedette » indique un bateau avec cabine doté d'un moteur in-bord. Notre vedette 210 est bien adaptée pour la saison hivernale (cabine chauffée et à l'abri des intempéries), pour la navigation de nuit et lors de tempêtes ou d'orages. Elle est également utile pour le secours aux victimes, car une victime plancher entre dans la cabine, à l'abri. Elle a été remise en état en 2018.

Unité d'intervention 310 : Ce terme sous-entend un bateau de petite taille, doté d'un moteur hors-bord. Notre unité 310 est bien adaptée pour la saison estivale été (visuel et communication avec les équipiers facilitée), pour le secours rapide à personne (récupération d'homme à la mer) et pour l'approche au bord (faible tirant d'eau et présence de boudins). Nous avons reçu notre nouvelle unité en avril 2020.

La vedette 210 et l'unité 310 ont été utilisées en 2022 durant le nombre d'heures suivantes :

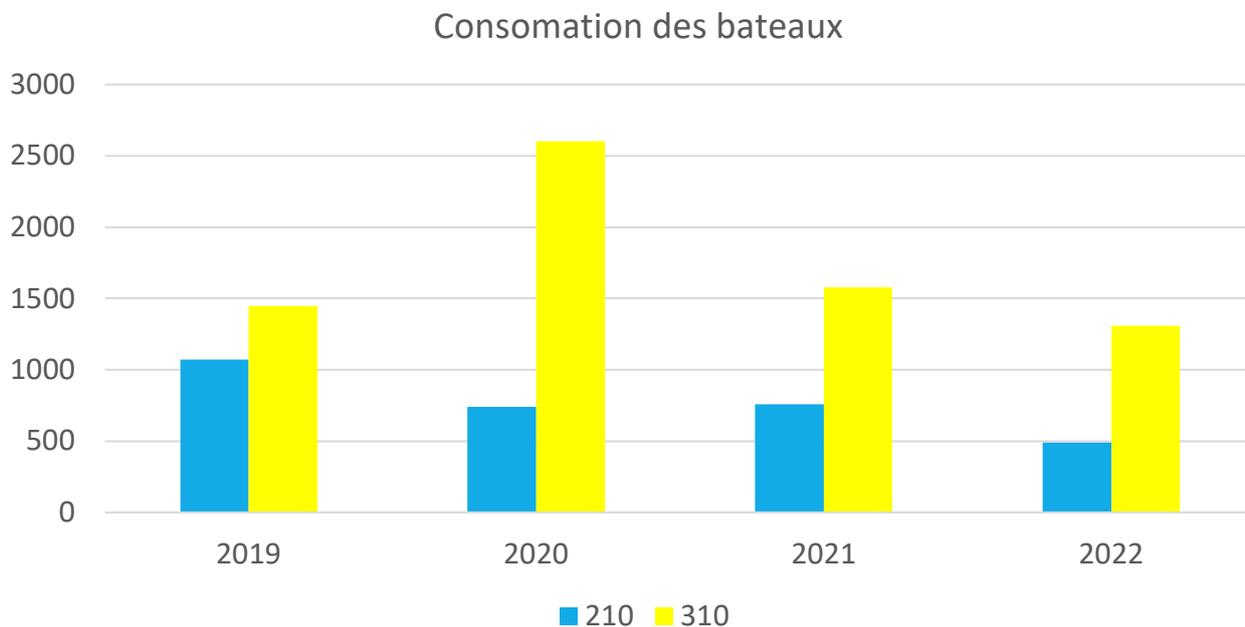


Heures moteur : Heures indiquées sur le compteur des bateaux.

NB. Il se peut que les deux bateaux soient utilisés en même temps lors de forte activité.

4.2 Consommation des bateaux

La vedette 210 et l'unité 310 (ainsi que les newmatic 410 & 510 qui comptent dans le total du 310) ont consommé en 2022, en litre de diesel / d'essence, au prorata annuel :



5. Présences

5.1 Vigies

Les vigies ont lieu tous les jeudis soir et tous les week-ends de 10h à 18h, de mai à septembre. En dehors de cette période, nous assurons, avec les 4 autres sections genevoises (Bellevue, La Belotte-Bellerive, Hermance et Versoix), un tournus tous les 5 week-ends. Nous sommes également présents les jours officiels de congé en semaine. Des présences supplémentaires en semaine peuvent être ajoutées en fonction de la météo (canicule, vent, orage).

Vigies effectuées en 2022

- Nombre de vigies : 60
- Heures de vigies : 400

Le nombre de vigies est calculé en présence / jour, peu importe la durée de la présence (min. 3h). Les heures sont celles de la vigie, peu importe le nombre d'équipage ou de sauveteurs engagés.

NB. Lors du Bol d'Or et de la Translémanique, nous assurons une vigie de nuit.

5.2 Surveillances

Nous assurons des surveillances à la demande d'organisateur de manifestations. Certaines se font en collaboration avec d'autres sections SISL, des samaritains et/ou des secours professionnels.

Surveillances effectuées en 2022

- Nombre de surveillances : 19
- Heures de surveillances : 121

Une surveillance est une mission particulière que nous ne pouvons pas quitter. Il se peut qu'une même journée compte comme vigie et surveillance si 2 équipages sont présents.

Le nombre de surveillances est calculé en présence / jour, peu importe la durée de la présence. Les heures sont celles de la surveillance, peu importe le nombre d'équipages ou de sauveteurs engagés.

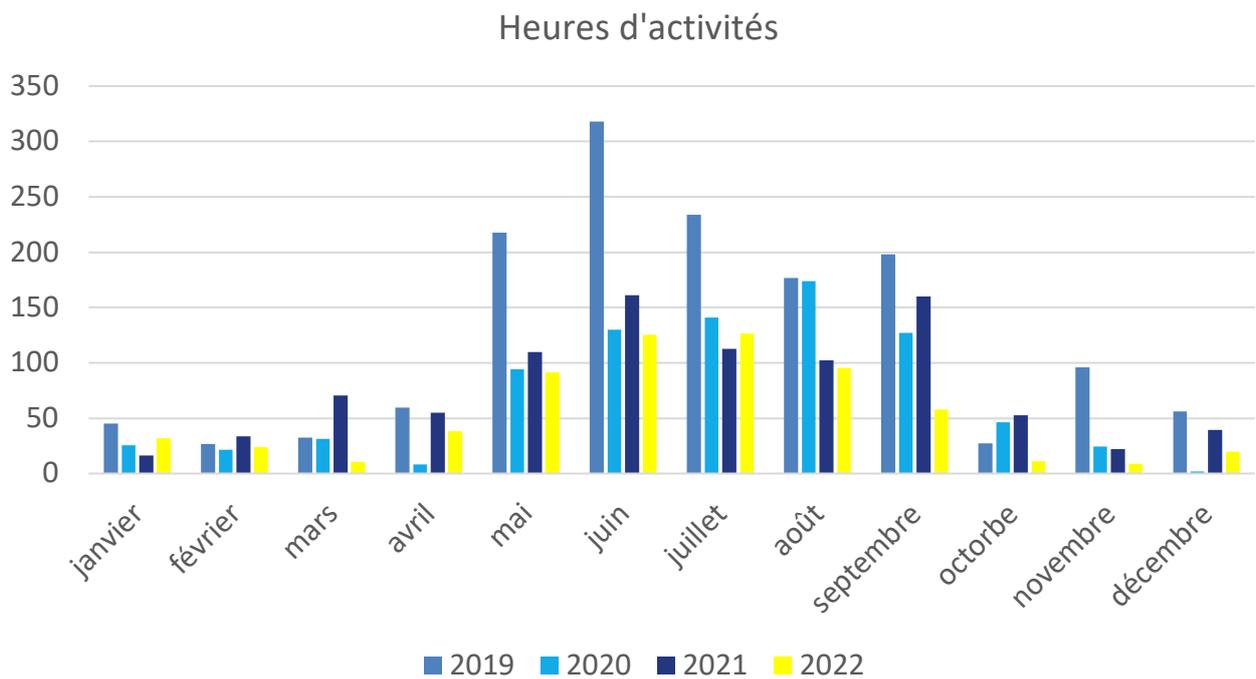
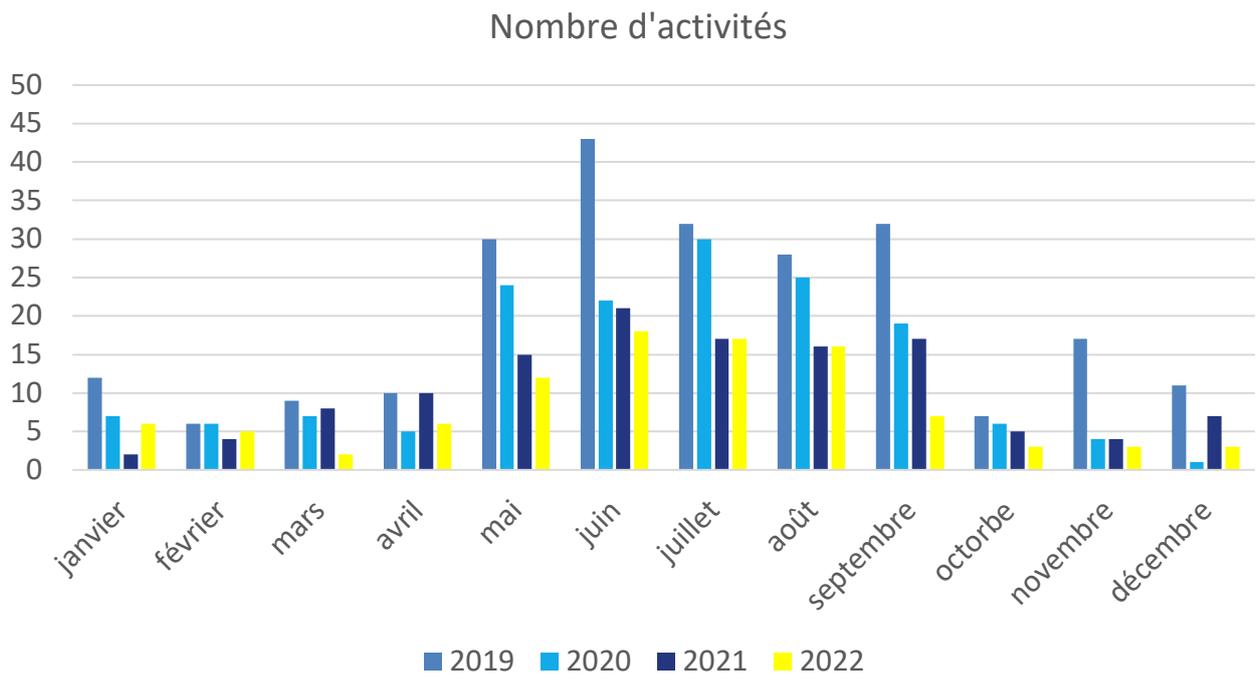
5.3 Alarmes

Une alarme est envoyée aux sauveteurs à une demande de sauvetage de la part d'un navigateur ou à une alerte météo officielle (MétéoSuisse). Les messages d'alarmes viennent de la CECAL ou directement de notre chef de piquet. Une autre section SISL peut également demander du renfort.

Alarmes reçues en 2022

- Météo : 2
- Sauvetage : 30
- CECAL : 1
- Exercice officiel : 2

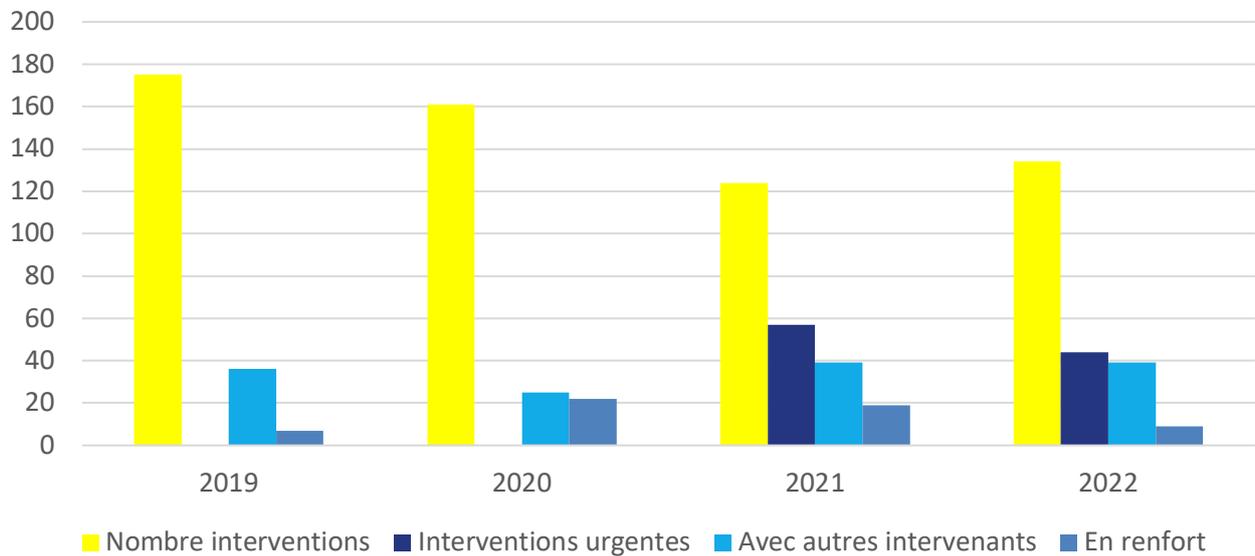
Représentation graphique de notre activité en 2022, en nombre et en heures :



6. Interventions

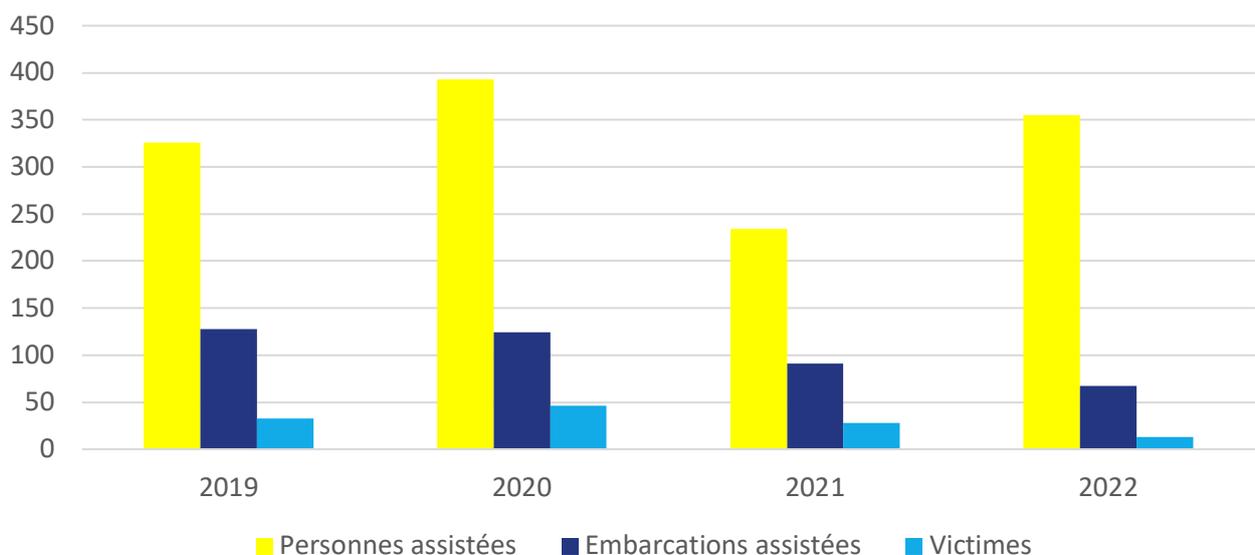
6.1 Nombre d'interventions

Les interventions effectuées en 2022 peuvent être résumées comme suit :



Une intervention est une action réalisée par les sauveteurs, urgente ou non, dans le cadre de leurs activités. A noter qu'une intervention impliquant plusieurs intervenants externes (SISL ou professionnels) sera comptabilisée par chaque intervenant. Les interventions en « renfort » comptent également comme interventions « avec autres intervenants ».

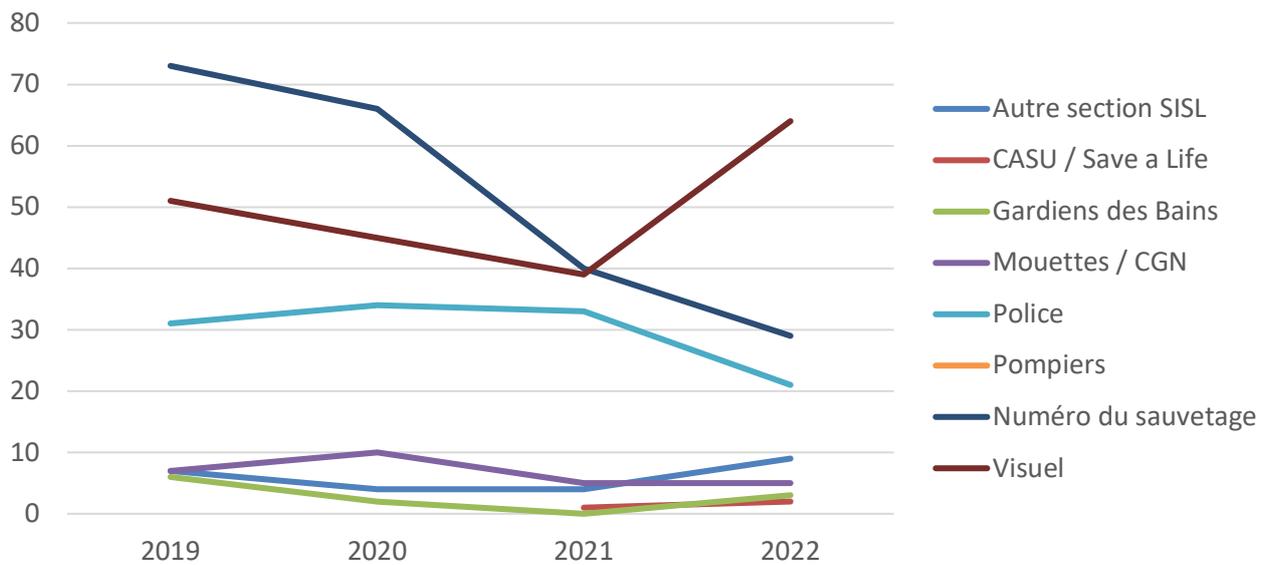
6.2 Embarcations / personnes assistées



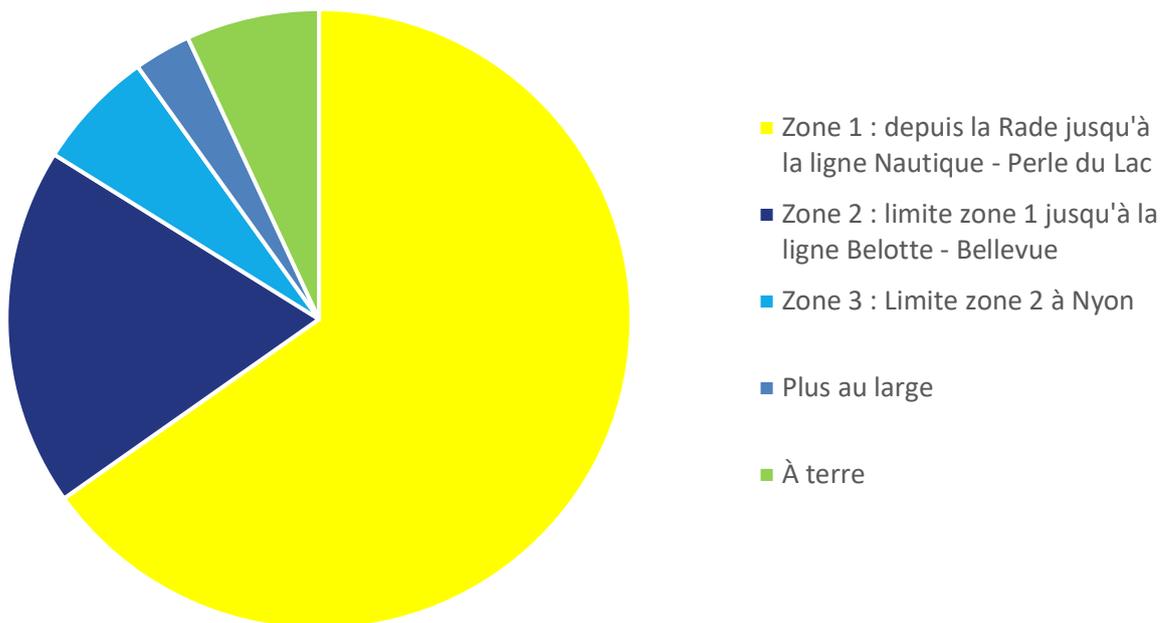
Personnes assistées : Nombre total de personnes présentes sur une embarcation assistée.

Victimes : Personnes nécessitant des soins (y compris uniquement un pansement).

6.3 Provenance de l'alarme

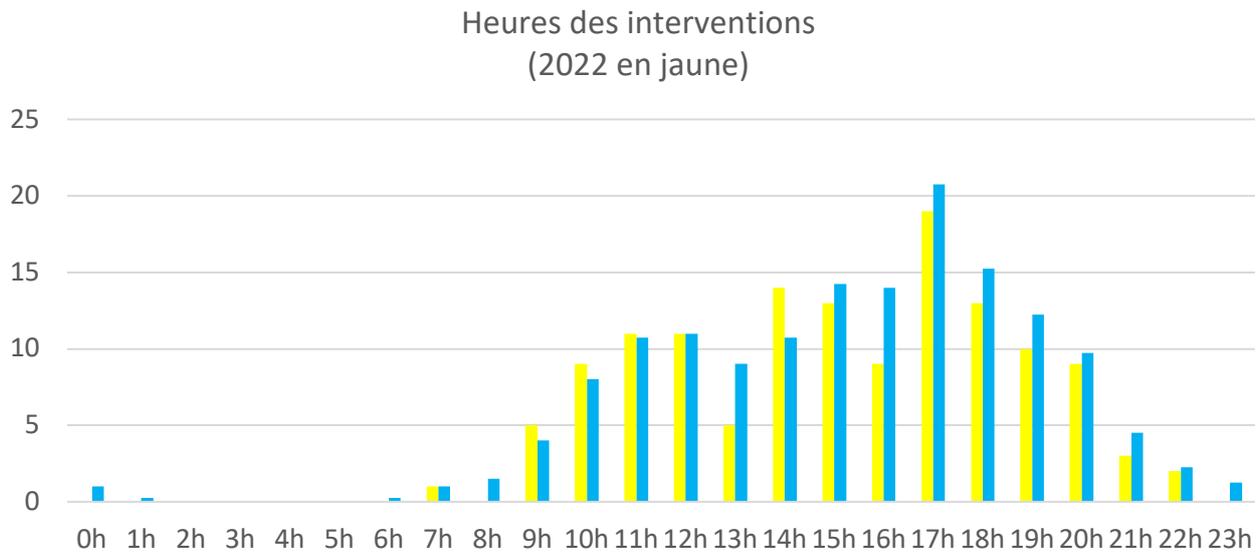


6.4 Zone d'intervention



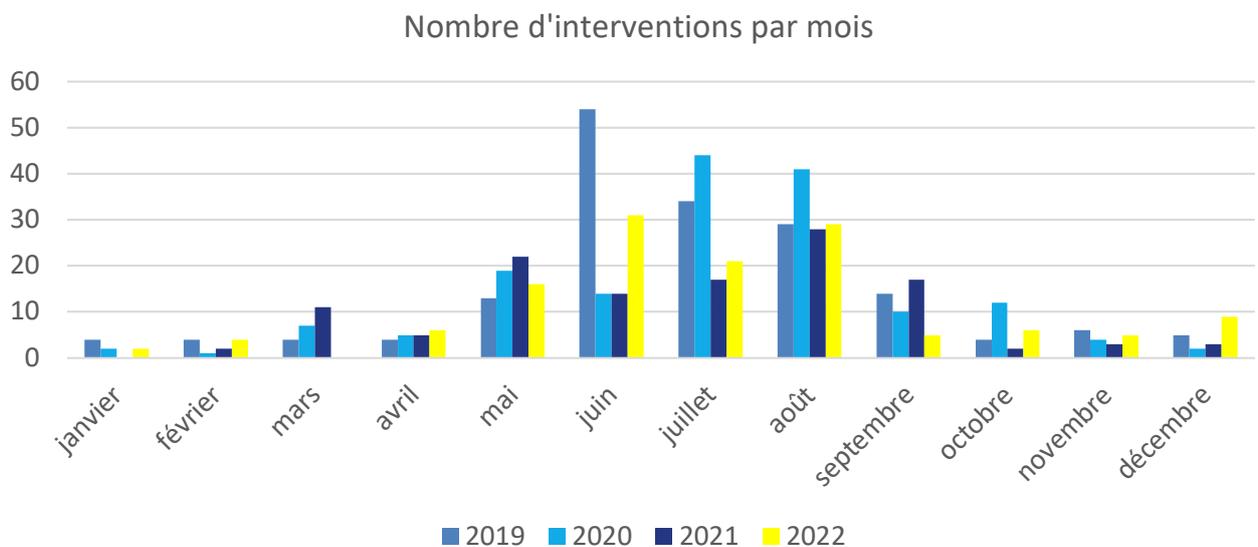
NB. 100% des interventions sont représentées dans les 3 zones. Parmi celles-ci, on note le pourcentage de celles effectuées à terre.

6.5 Fréquence horaire / mensuelle



Les chiffres horizontaux correspondent aux heures de l'intervention dans la journée.

NB. La majorité des interventions a lieu entre 15:00 et 20:00, avec un pic entre 18:00 et 19:00.



7. Incidents

Depuis 2015, tous les incidents sont notifiés par des rapports d'incident, suivi par le responsable qualité. Les incidents internes concernent principalement du matériel perdu, manquant, inadéquat ou défectueux. Les responsables concernés font ensuite le nécessaire.

Incidents reportés en 2022

- Incidents internes : 2
- Incidents externes : 0

Incident interne : incident signalé par un sauveteur.

Incident externe : incident signalé par un navigateur à notre rencontre.

2020 : - 2 incidents concernent des dégâts matériels sur notre unités 210

2021 : - 1 incident concerne un dégât sur une embarcation remorquée par gros temps

2022 : - 1 incident concerne un dégât sur un ordinateur lors d'une formation

8. Environnement

Dans le cadre de notre engagement en faveur de l'environnement, nous avons :

- Le respect de l'environnement nous tient tout particulièrement à cœur c'est pourquoi nous agissons pour la protection de l'environnement, notamment par l'acquisition de notre nouvelle unité d'intervention qui possède un moteur plus économique que l'ancien et qui est plus adapté à nos besoins. Aussi comme chaque année nous participons aux activités de nettoyage du lac qui permettent de maintenir la rade propre.

9. Prévention

Nous avons pris les mesures suivantes durant l'année 2022 :

- Notre mission principale est de veiller à la sécurité des usagers du lac. Cette mission commence dans un premier temps par la prévention des risques liés à la baignade. Cette mission s'accroît d'année en année notamment par l'augmentation de la fréquentation de la rade due aux fortes chaleurs, mais aussi par l'accroissement des embarcations que connaît le canton de Genève. La prévention est essentielle pour assurer la sécurité des usagers du lac et diminuer le nombre d'incident, notamment sur les réseaux sociaux.

10. Budget 2020-2023

Le budget reflète notre activité de fonctionnement et devra être équilibré en cas de dépenses imprévues, grâce à nos partenariats privés.

	2020	2021	2022	2023
--	------	------	------	------

Produits

Subvention Ville de Genève	12'000	12'000	12'000	
Subvention État de Genève	6'400	10'000	6'403	6'403
Défraiements surveillances	5'000	5'000	5'000	6'000
Dons	3'000	3'000	3'000	2'500
Cotisations Membres (CHF 30)	4'300	4'300	5'280	5'340
Calendriers, bonnets, casquettes	1'000	1'000	1'000	1'000

Total	31'700	35'300	32'693	21'243
--------------	---------------	---------------	---------------	---------------

Charges

Organe de contrôle				2'450
Assurances	3'250	3'250	6'595	7'805
Soirée des sauveteurs et concours SISL	2'500	2'500	2'500	2'500
Fête du Petit Lac 2023				10'000
Administratif	1'500	1'500	1'500	1'500
Cotisations membres à la SISL	1'100	1'100	1'100	1'100
Communication et prévention	1'000	1'000	1'000	1'000
Télécommunications, concession radios	600	2'500	3'000	3'000

Entretien des 3 bateaux	8'000	8'000	8'000	9'000
Rame				8'000
Carburant	4'000	4'000	4'000	8'000
Matériel technique et sanitaire	4'000	4'000	4'000	4'000
Électricité et gaz	2'000	2'000	2'000	3'000
Uniformes des sauveteurs	1'500	1'500	1'500	1'500
Aménagement des 3 locaux	500	500	500	500

Repas de vigies (CHF 10)	3'000	3'000	3'000	3'000
Formation des membres	2'000	2'000	2'000	2'000
Frais opérationnels	1'000	1'000	1'000	4'000
Jeunes sauveteurs	500	500	500	500
Cadeaux remerciement sauveteur				2000

Total	36'450	38'350	42'195	74'855
--------------	---------------	---------------	---------------	---------------

Résultat	(4'750)	(3'050)	(9'512)	(53'612)
-----------------	----------------	----------------	----------------	-----------------

11. Acronymes et abréviations

APB	Association des Propriétaires de Bateaux
ACR	Arrêt Cardio-Respiratoire
ASL	Association pour la Sauvegarde du Léman
AUBP	Association des Usagers des Bains des Pâquis
BLS-AED	Basic Life Support - Automated External Defibrillator
BNAV	Brigade de la Navigation
CASU	Centrales d'Appels Sanitaires d'Urgence (n°144)
CECAL	Centrale d'Engagement de Coordination et d'Alarmes (n°117)
CETA	Centrale d'Engagement et de Traitement des Alarmes (n°118)
CGN	Compagnie Générale de Navigation
FAUNA CAPI	Capitainerie cantonale
IAS	Inter Association de Sauvetage
MGN	Mouettes Genevoises Navigation
RCP	Réanimation Cardio-Pulmonaire
SAG	Secours Ambulances Genève SA
SIS	Service d'Incendie et de Secours
SISL	Société Internationale de Sauvetage du Léman
SNG	Société Nautique de Genève
SSLIA	Service de Sauvetage et de Lutte contre l'Incendie des Aéronefs
SSS	Société Suisse de Sauvetage
YCG	Yacht Club de Genève